



— PNEUS DE TRACTEURS



VREDESTEIN
TYRES

CONCEPT VREDESTEIN TRAXION

TRACTION MAXIMALE — CONFORT MAXIMAL LONGÉVITÉ EXTRÊME



1

AVANTAGES EN TERMES DE CONFORT

Caoutchouc positionné dans le sens de la conduite pour un contact permanent avec la route permettant :

- un confort de conduite optimal
- une très haute résistance à l'usure pour une longévité inégalée (*tests DLG 2019)
- une grande adhérence latérale pour un comportement routier stable en pente

2

CRAMONS NON PARALLÈLES

Crampons divergents uniques, laissant un espacement croissant du centre à l'épaulement, pour expulser facilement la terre. Ces capacités avancées d'auto-nettoyage garantissent le maintien de la puissance de traction des pneus, ce qui optimise la productivité.

3

AVANTAGES EN TERMES DE TRACTION

Crampons transversaux séparés par des ouvertures assurant :

- une traction maximale (*tests DLG 2017)
- une consommation de carburant réduite pendant les tâches de traction (*tests DLG 2017)

TENEUR EN CAOUTCHOUC PLUS ÉLEVÉE AU CENTRE

Les crampons couvrent 30% de surface en plus dans la zone centrale, pour un contact permanent avec la route offrant une conduite plus souple et une très haute résistance à l'usure (*tests DLG 2019).

CRAMONS TRANSVERSAUX

12% d'ouverture en plus entre les crampons et 48% de crampons transversaux en plus au niveau de l'épaulement pour générer une force de traction optimale et fiable.

profil Vredestein traxion

profil de la concurrence



GAIN DE MOTRICITÉ EN TOUTE CIRCONSTANCE

DLG-APPROUVÉES



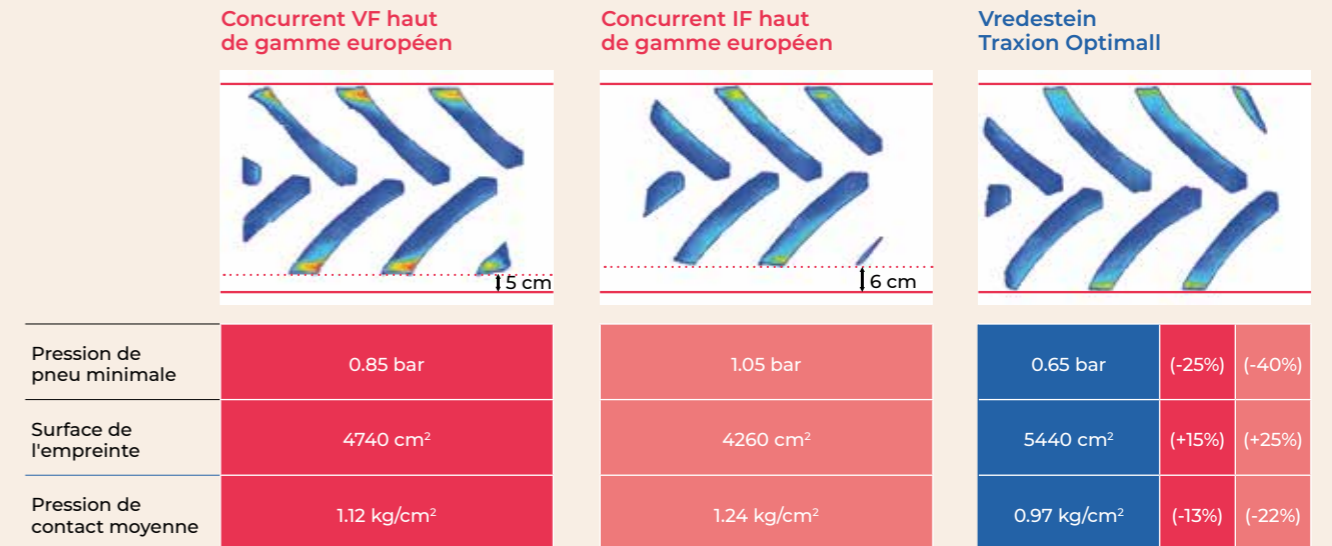
Le pneu Vredestein Traxion Optimall a fait l'objet de tests approfondis par le célèbre institut allemand DLG et a reçu la prestigieuse mention « Approuvé par DLG ». Le pneu VF a été comparé à des pneus IF et VF haut de gamme d'autres fabricants européens.

Le test a été mené avec deux tracteurs d'une puissance de plus de 400ch et s'est focalisé sur le critère de la performance dans les champs (consommation de carburant, productivité, traction). Le test a démontré que les pneus Vredestein Traxion Optimall offrent de meilleures performances que les pneus concurrents¹.

Pour l'ensemble des valeurs de patinage, de 5% à 40%, le pneu Traxion Optimall a offert la traction la plus puissante. Il se distingue tout particulièrement des pneus concurrents pour un patinage de 5% à 20%, ce qui correspond à la principale zone de travail. Par rapport aux pneus IF et VF concurrents, l'économie de carburant est de 7% et de 1,7% respectivement. Des différences similaires ont été observées sur le critère de la productivité, menant à des réductions de coûts de carburant et de main d'œuvre de 7% et de 1,7% pour le pneu Traxion Optimall par rapport aux pneus IF et VF concurrents, respectivement. Pour la culture d'une superficie de 100 hectares, ceci représente une économie de 162 € et de 40 €, respectivement.

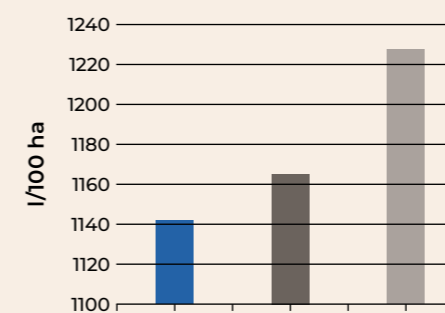
VREDESTEIN
TYRES

EMPREINTE LARGE, FAIBLE PRESSION DE CONTACT



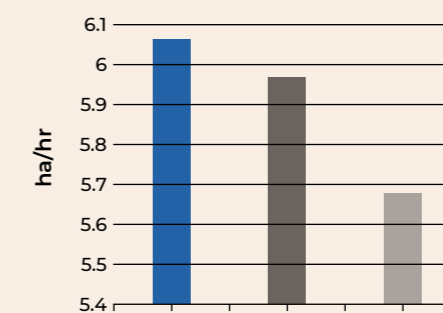
Tests effectués au centre d'essai Vredestein à Enschede aux Pays-Bas. Pneus 710/75 R 42 testés avec une charge de 5 300 kg et une pression adaptée pour un travail dans les champs à 10 km/h maximum. Toutes les mesures simulent une empreinte et une pression dans les champs.

CONSOMMATION DE CARBURANT



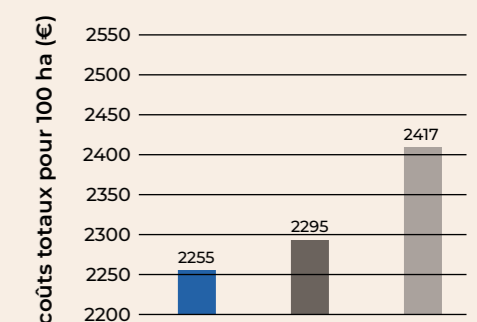
■ Traxion Optimall
■ Concurrent VF haut de gamme européen
■ Concurrent IF haut de gamme européen

PRODUCTIVITÉ



¹ Sur la base des tests menés par l'institut indépendant DLG à Bernburg en Allemagne.
² En supposant que le coût du carburant est de 1,25 € par litre et le coût horaire de main d'œuvre de 50 €.

COÛTS D'EXPLOITATION²



GAIN DE LONGÉVITÉ EN TOUTE CIRCONSTANCE

DLG-APPROUVÉES

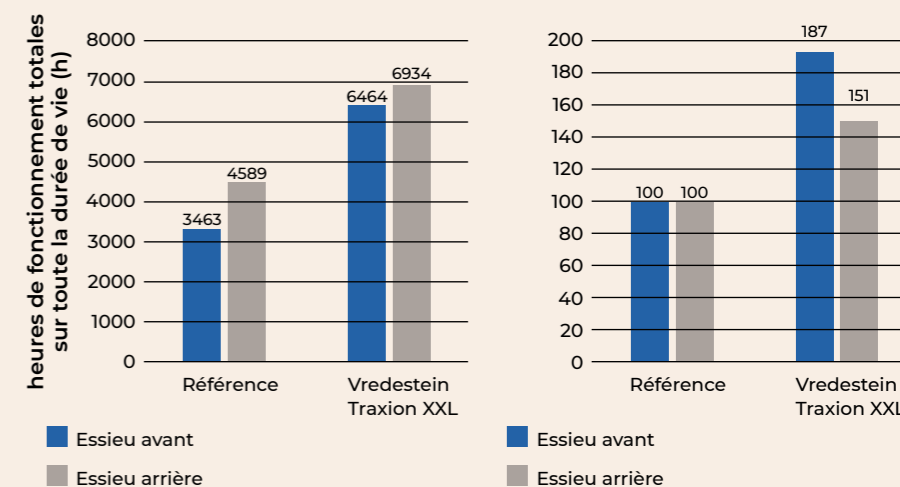


Le test d'endurance Comportement d'usure en conditions réelles est constitué de tests sur les pneus agricoles de tracteurs en conditions de travail réelles. En raison de l'augmentation du nombre de tâches de transport sur route réalisées par les machines agricoles, le facteur du coût des pneus prend de plus en plus d'importance. Ce facteur coût comprend l'usure des pneus et les intervalles de temps associés à leur remplacement. Pour obtenir les données les plus réalistes possible à ce sujet, DLG a développé une procédure de mesure bien définie, afin de représenter et de comparer avec précision les effets de l'usure sur différents pneus.

Au cours de ce test, le pneu Vredestein Traxion XXL a été comparé à un pneu produit par un autre fabricant de pneus haut de gamme. Les dimensions de ces pneus étaient du 600/70R28 sur l'essieu avant et du 710/70R42 sur l'essieu arrière. Tous les pneus de test ont été montés sur un tracteur John Deere 6215R. Au total, le test a porté sur six machines de test identiques, réparties sur deux exploitations agricoles en Allemagne. Pour identifier les différentes situations de travail, dans les champs, en cours de transport et lors des tâches routières, ainsi que les temps d'arrêt, chaque tracteur a été équipé d'un système JD Link dans le but d'extraire les données réelles de la machine tout au long de la période de test.

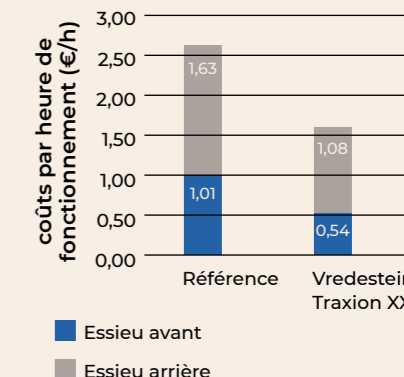
COMPARAISON DES DURÉES DE VIE DÉTERMINÉES

Nous pouvons déterminer l'impact économique en prenant en compte les coûts totaux d'un jeu de pneus. Le prix d'un jeu de pneus dépend du revendeur et des conditions qu'il impose lors de la vente. Dans le cas présent, nous avons estimé une moyenne de prix de 11.000 € pour les deux candidats du test.



COMPARAISON DES COÛTS COMPTE TENU D'UN PRIX DE 11.000 € À L'ACHAT

	Vredestein Traxion XXL		Référence	
	FA	RA	FA	RA
Prix d'achat par essieu (€)	3500	7500	3500	7500
Coûts par pneu et par heure de fonctionnement (€/h)	0,27	0,54	0,51	0,82
Coûts par essieu et par heure de fonctionnement (€/h)	0,54	1,08	1,01	1,63



RÉSUMÉ

Le pneu agricole Vredestein Traxion XXL testé, de taille 600/70 R28 sur l'essieu avant et 710/70 R42 sur l'essieu arrière, a fait preuve pendant toute la durée du test d'un comportement d'usure supérieur à celui du pneu de référence de la même taille produit par un fabricant concurrent de pneus haut de gamme. En outre, le pneu Traxion XXL a obtenu des résultats très positifs en termes de longévité totale, notamment sur l'essieu avant,

qui subit davantage les forces de cisaillement dans les virages. La longévité du pneu Vredestein sur l'essieu avant est supérieure de 87% à celle du pneu du fabricant de référence. Le test a également démontré de meilleurs résultats au niveau de l'essieu arrière, dont le pneu a une longévité supérieure de 51% à celle du pneu concurrent. Sur la base du résultat enregistré, le coût total de possession par heure de fonctionnement est

inférieur à celui du produit de référence. L'avantage économique est également évident lorsque l'on associe à cette réduction du coût par heure de fonctionnement les prix d'achat supposés. Ces pneus nécessitent des remplacements moins fréquents et, par conséquent, non seulement le rapport coût-performance est amélioré, mais la durabilité environnementale du Vredestein Traxion XXL est également nettement supérieure.

GAIN DE CONFORT EN TOUTE CIRCONSTANCE



TRACTEUR
Fendt Vario 720 Profi Plus

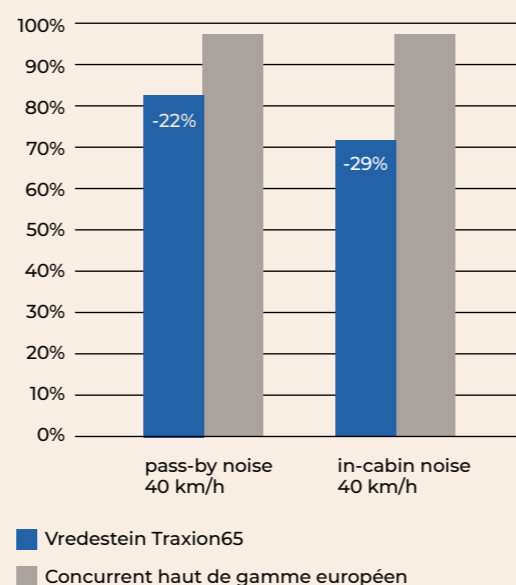
TAILLE DE PNEU
· Avant : 540/65R30 (143D)
· Arrière : 650/65R42 (158D)

LIEU DU TEST
· RDW Lelystad, Pays-Bas
· ISO10844:2014 surface de test

TEST DE CONFORT

Comme le sait tout conducteur de tracteur, le confort d'un tracteur est largement influencé par ses pneus. Un pneu génère des vibrations et des émissions sonores qui peuvent être perceptibles à l'intérieur et à l'extérieur de la cabine. Vredestein s'est forgé une réputation de fabricant garantissant une conduite souple et silencieuse grâce à ses pneus de tracteur Traxion. Aujourd'hui, grâce à sa grande expérience et à ses connaissances acquises au cours de nombreuses années de simulations et de tests, Vredestein a développé et testé le Traxion 65, un pneu 20% plus silencieux que celui d'un concurrent européen haut de gamme.

Le nouveau Vredestein Traxion 65 affiche des résultats impressionnants en termes de bruit perçu tant à l'intérieur qu'à l'extérieur de la cabine.



PNEU VF NOUVELLE GÉNÉRATION



TRAXION OPTIMALL

PROPRIÉTÉS

- Carcasse innovante permettant une pression de gonflage jusqu'à 25% plus faible dans les champs
- Concept Traxion avec un composé de bande de roulement unique et une haute teneur en caoutchouc permettant d'améliorer la résistance à l'usure de 30%
- Rigidité radiale plus élevée de 10%**

AVANTAGES

- Productivité supérieure de 7%*et consommation de carburant inférieure de 7%*
- Empreinte plus large de 15%** pour un compactage réduit des sols et un meilleur rendement
- Longévité 30% supérieure***
- Stabilité maximum pour le transport routier des marchandises

Ø	NOUVEAU!	TT/TL	Description du service	bar		mm	mm	mm	mm
28	VF 600/60 R 28 NRO	TL	160 D	2,0	DW20B	605*	1420*	605*	4205*
	VF 600/65 R 28 NRO	TL	163 D	2,0	DW21B	615*	1490*	645*	4410*
30	VF 540/65 R 30 PFO NRO	TL	158 D	2,0	DW18L	545*	1460*	695*	4400*
	VF 600/60 R 30 PFO NRO	TL	160 D	2,0	DW20B	605*	1460*	695*	4400*
	VF 600/70 R 30 PFO NRO	TL	168 D	2,0	DW21B	620	1590	695	4675
	VF 620/75 R 30 PFO	TL	172 D	2,0	DW23B	665	1665	725	4920
34	VF 600/70 R 34 PFO NRO	TL	170 D	2,0	DW21B	605	1660	750	5015
	VF 650/60 R 34 PFO NRO	TL	168 D	2,0	DW23B	670	1660	750	4935
	VF 650/65 R 34 PFO NRO	TL	170 D	2,0	DW23B	655	1715	775	5100
	VF 710/60 R 34 PFO NRO	TL	173 D	2,0	DW25B	705	1705	780	5080
38	VF 650/85 R 38 PFO	TL	182 D	2,0	DW23B	680	2065	885	6070
	VF 710/60 R 38 NRO	TL	174 D	2,0	DW25B	720*	1840*	810*	5450*
	VF 710/70 R 38	TL	181 D	2,0	DW25B	730*	1945*	840*	5760*
	VF 800/70 R 38 PFO	TL	187 D	2,0	DW27B	805	2060	900	6100
42	VF 650/65 R 42 PFO NRO	TL	174 D	2,0	DW23B	670*	1925*	900*	5740*
	VF 650/85 R 42 PFO	TL	183 D	2,0	DW23B	665	2165	935	6380
	VF 710/60 R 42 PFO NRO	TL	176 D	2,0	DW25B	730*	1925*	900*	5740*
42	VF 710/70 R 42 PFO	TL	182 D	2,0	DW25B	730	2060	910	6110
	VF 710/75 R 42 PFO	TL	184 D	2,0	DW25B	730	2160	965	6390
	VF 800/70 R 42 PFO	TL	189 D	2,0	DW27B	800	2165	930	6380
	VF 900/60 R 42 PFO NRO	TL	189 D	2,0	DW30B	875	2145	920	6315

* Selon les essais effectués par l'institut DLG, comparativement à un pneu IF concurrent haut de gamme européen.

** Selon les mesures effectuées par le service des essais de Vredestein, comparativement à un pneu VF concurrent haut de gamme européen.

*** Selon le service R&D de Vredestein, comparativement à des pneus IF et VF concurrents haut de gamme européens.

TRAXION OPTIMALL
TRAXION OPTIMALL
TRAXION OPTIMALL





TRAXION VVI
 TRAXION VVI
TRAXION XXL
 TRAXION VVI
 TRAXION VVI

EFFICACITÉ MAXIMALE ET LONGÉVITÉ EXTRÊME POUR LES TRACTEURS DE FORTE PUISSANCE



TRAXION^{XXL}

PROPRIÉTÉS

- Crampons courbés uniques et composants aux propriétés remarquables
- Zones de traction et de confort dédiées
- Le volume le plus important

AVANTAGES

- Plus grande longévité
- Traction maximisée et excellent confort
- Grande capacité de charge

Ø	TT/TL	Description du service	bar							
				mm	mm	mm	mm	mm	mm	
28		540/75 R 28	TL	154 D	2,4	DW18L	565	1495	685	4440
		600/65 R 28	TL	147 D	1,6	DW18L	595	1490	670	4405
		600/65 R 28	TL	154 D	2,4	DW18L	595	1490	670	4405
		600/70 R 28	TL	157 D	2,4	DW20B	610	1540	700	4590
30		600/70 R 30	TL	158 D	2,4	DW20B	630	1590	725	4750
		710/60 R 30	TL	162 D	2,4	DW23B	705	1610	730	4800
32		800/65 R 32	TL	167 A8/B	1,6	DW27B	825	1840	845	5490
34		600/70 R 34	TL	160 D	2,4	DW23B	610	1700	775	5060
38		650/75 R 38	TL	169 D	2,4	DW23B	695	1935	890	5775
		650/85 R 38	TL	173 D	2,4	DW23B	710	2070	940	6195
		710/70 R 38	TL	166 D	1,6	DW23B	730	1940	870	5760
		710/70 R 38	TL	171 D	2,4	DW23B	730	1940	870	5760
		710/75 R 38	TL	174 D	2,4	DW23B	715	2000	910	5950
		800/70 R 38	TL	178 D	2,4	DW25B	825	2065	940	6160
42		900/60 R 38	TL	178 D/181 A8	2,4	DW27B	870	2040	925	6100
		710/70 R 42	TL	173 D	2,4	DW23B	730	2060	940	6140
		710/75 R 42	TL	175 D	2,4	DW23B	735	2150	980	6395

• Les dimensions indiquées, valables pour une pression nominale, peuvent varier en situation réelle, sous l'influence de la pression effective des pneus et des conditions d'utilisation.
 • Soumis à modification dans les spécifications.



TRAXION 65

PRODUCTIVITÉ SUPÉRIEURE POUR LES TRACTEURS MODERNES HIGH-TECH



TRAXION 65

PROPRIÉTÉS

- Concept Traxion avec composé exclusif dans la bande de roulement et teneur en caoutchouc élevée au centre
- Zone de traction: crampons transversaux et divergents à l'extérieur de la bande de roulement
- Zone de confort: zone de contact extra-large au centre pour un contact permanent avec la route

AVANTAGES

- Longévité 30% supérieure*
- Traction optimale et excellentes propriétés d'auto-nettoyage sur tous types de sols
- Niveau sonore atténué de 29% dans la cabine**

Ø	NOUVEAU!	TT/TL	Description du service	bar		mm	mm	mm	mm
16	320/65 R 16	TL	117 D	2,4	W10	320	825	370	2455
18	320/65 R 18	TL	119 D	2,4	W9	310	875	390	2605
	340/65 R 18	TL	122 D	2,4	W9	320	905	415	2700
20	420/65 R 20	TL	135 D	2,4	W13	415	1055	480	3165
24	440/65 R 24	TL	128 D	1,6	DW14L	440	1185	540	3545
	480/65 R 24	TL	133 D	1,6	DW15L	485	1250	570	3735
	540/65 R 24	TL	140 D	1,6	DW16L	540	1315	590	3920
28	440/65 R 28	TL	131 D	1,6	DW14L	440	1290	590	3870
	480/65 R 28	TL	136 D	1,6	DW15L	485	1350	610	4015
	540/65 R 28	TL	142 D	1,6	DW16L	540	1410	635	4210
30	540/65 R 30	TL	143 D	1,6	DW16L	540	1460	660	4380
	540/65 R 30	TL	150 D	2,4	DW16L	540	1460	660	4380
34	540/65 R 34	TL	145 D	1,6	DW16L	540	1575	715	4695
	540/65 R 34	TL	152 D	2,4	DW16L	540	1575	715	4695
	600/65 R 34	TL	151 D	1,6	DW18L	595	1640	740	4905
38	540/65 R 38	TL	147 D	1,6	DW16L	545	1685	770	5020
	600/65 R 38	TL	153 D	1,6	DW18L	595	1750	790	5210
	650/65 R 38	TL	157 D	1,6	DW20B	650	1840	830	5480
42	650/65 R 42	TL	158 D	1,6	DW20B	650	1925	880	5740

• Les dimensions indiquées, valables pour une pression nominale, peuvent varier en situation réelle, sous l'influence de la pression effective des pneus et des conditions d'utilisation.
 • Soumis à modification dans les spécifications.
 * Par rapport à des pneus haut de gamme concurrents selon des tests menés par le service R&D de Vredestein
 ** Par rapport à des pneus haut de gamme concurrents selon des tests menés par le service R&D de Vredestein sur un circuit RDW certifié ISO (ISO10844:2014) à 40km/h



PRODUCTIVITÉ SUPÉRIEURE POUR LES TRACTEURS MODERNES HIGH-TECH



TRAXION 70

PROPRIÉTÉS

- Zone de contact extra-large au centre
- Crampons largement espacés au niveau de l'épaule
- Largeur réelle de bande de roulement

AVANTAGES

- Longévité supérieure et confort de conduite amélioré
- Excellentes propriétés d'auto-nettoyage et niveau de traction le plus élevé
- Empreinte large et puissance de traction maximale

VREDESTEIN
TYRES

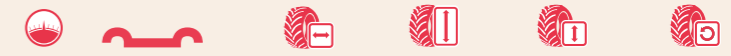


Ø	TT/TL	Description du service	bar	mm	mm	mm	mm
16	240/70 R 16	TL 104 D	2,4	W8	245	735	2190
	260/70 R 16	TL 109 D	2,4	W8	260	765	2280
	280/70 R 16	TL 112 D	2,4	W9	280	800	2390
18	280/70 R 18	TL 114 D	2,4	W9	275	850	2540
	260/70 R 20	TL 113 D	2,4	W8	265	880	2620
20	280/70 R 20	TL 116 D	2,4	W9	280	910	2715
	300/70 R 20	TL 120 D	2,4	W9	295	945	2815
	320/70 R 20	TL 123 D	2,4	W10	320	985	2935
	360/70 R 20	TL 129 D	2,4	W11	360	1045	3115
	380/70 R 20	TL 132 D	2,4	W12	390	1070	3190
24	320/70 R 24	TL 116 D	1,6	W10	320	1095	3280
	360/70 R 24	TL 122 D	1,6	W11	360	1150	3445
	380/70 R 24	TL 125 D	1,6	W12	390	1190	3570
	420/70 R 24	TL 130 D	1,6	W13	430	1245	3755
	480/70 R 24	TL 138 D	1,6	DW15L	495	1315	3950
28	380/70 R 28	TL 127 D	1,6	W12	390	1295	3895
	420/70 R 28	TL 133 D	1,6	W13	430	1350	4055
	480/70 R 28	TL 140 D	1,6	DW15L	495	1415	4240
30	480/70 R 30	TL 141 D	1,6	DW15L	495	1475	4440
34	480/70 R 34	TL 143 D	1,6	DW15L	495	1575	4765
	520/70 R 34	TL 148 D	1,6	DW16L	540	1640	4950
38	480/70 R 38	TL 145 D	1,6	DW15L	495	1680	5025
	520/70 R 38	TL 150 D	1,6	DW16L	540	1750	5275
	580/70 R 38	TL 155 D	1,6	DW18L	600	1830	5515
42	620/70 R 42	TL 166 D	2,4	DW20B	625	1930	5780

• Les dimensions indiquées, valables pour une pression nominale, peuvent varier en situation réelle, sous l'influence de la pression effective des pneus et des conditions d'utilisation.
• Soumis à modification dans les spécifications.



LA NORME POUR LES TRACTEURS DE MILIEU DE GAMME



Ø	TT/TL	Description du service	bar		mm	mm	mm	mm
24	280/85 R 24	TL 115 A8/B	1,6	W10	295	1090	520	3275
	320/85 R 24	TL 122 A8/B	1,6	W11	335	1145	540	3430
	340/85 R 24	TL 125 A8/B	1,6	W12	360	1190	550	3535
	280/85 R 24	TL 130 A8/B	4,0	W10	295	1095	515	3320
	380/85 R 24	TL 131 A8/B	1,6	W13	400	1240	580	3710
	420/85 R 24	TL 137 A8/B	1,6	DW15L	450	1320	620	3925
28	280/85 R 28	TL 118 A8/B	1,6	W10	285	1195	545	3570
	320/85 R 28	TL 124 A8/B	1,6	W11	335	1250	585	3725
	340/85 R 28	TL 127 A8/B	1,6	W12	360	1290	610	3870
	380/85 R 28	TL 133 A8/B	1,6	W13	400	1345	630	3985
	420/85 R 28	TL 139 A8/B	1,6	DW15L	455	1415	660	4215
30	380/85 R 30	TL 135 A8/B	1,6	W12	390	1410	645	4150
	420/85 R 30	TL 140 A8/B	1,6	DW15L	455	1470	685	4425
	460/85 R 30	TL 145 A8/B	1,6	DW16L	490	1545	725	4605
34	380/85 R 34	TL 135 A8/B	1,6	W12	390	1505	680	4470
	420/85 R 34	TL 142 A8/B	1,6	DW15L	455	1570	735	4700
	460/85 R 34	TL 147 A8/B	1,6	DW16L	490	1640	765	4915
38	340/85 R 38	TL 133 A8/B	1,6	W12	360	1550	730	4680
	380/80 R 38	TL 142 A8/B	2,4	W12	390	1580	735	4820
	420/85 R 38	TL 144 A8/B	1,6	DW15L	455	1670	780	5035
	460/85 R 38	TL 149 A8/B	1,6	DW16L	490	1750	815	5205
	520/85 R 38	TL 155 A8/B	1,6	DW18L	555	1830	850	5465
42	480/80 R 42	TL 156 A8/B	2,4	DW16L	500	1850	855	5600
	520/85 R 42	TL 157 A8/B	1,6	DW18L	555	1930	905	5785
46	480/80 R 46	TL 158 A8/B	2,4	DW16L	500	1950	900	5885
	520/85 R 46	TL 158 A8/B	1,6	DW16L	535	2050	930	6150
50	480/80 R 50	TL 159 A8/B	2,4	DW16L	500	2045	950	6225

TRACTION 85

PROPRIÉTÉS

- Crampons non parallèles
- Talon renforcé
- Crampons courbés distinctifs

AVANTAGES

- Excellentes propriétés d'auto-nettoyage et traction améliorée
- Stabilité optimale à grandes vitesses
- Conduite améliorée, meilleure traction et plus grande longévité

• Les dimensions indiquées, valables pour une pression nominale, peuvent varier en situation réelle, sous l'influence de la pression effective des pneus et des conditions d'utilisation.
• Soumis à modification dans les spécifications.



FAKTOR-S



Ø	TT/TL	Description du service	bar	mm	mm	mm	mm		
24	9.5 - 24	TT	112 A8	2,8	W8	240	1050	490	3150
	11.2 - 24	TT	116 A8	2,4	DW10	290	1100	515	3305
	12.4 - 24	TT	121 A8	2,3	W11	315	1160	540	3475
	13.6 - 24	TT	123 A8	2,0	W12	345	1205	560	3615
	14.9 - 24	TT	128 A8	1,8	W13	375	1260	590	3780
	16.9 - 24	TT	133 A8	1,7	DW15L	430	1330	620	3990
28	11.2 - 28	TT	118 A8	2,4	DW10	285	1205	560	3615
	12.4 - 28	TT	123 A8	2,3	W11	315	1260	590	3780
	13.6 - 28	TT	125 A8	2,0	W12	340	1305	610	3920
	14.9 - 28	TT	130 A8	1,8	W13	375	1360	635	4080
	16.9 - 28	TT	139 A8	2,0	DW15L	430	1435	670	4305
	18.4 - 30	TT	149 A8	2,3	DW16L	465	1545	720	4630
30	16.9 - 30	TT	137 A8	1,7	DW15L	430	1485	690	4450
	18.4 - 30	TT	139 A8	1,4	DW16L	465	1545	720	4630
	18.4 - 30	TT	149 A8	2,3	DW16L	465	1545	720	4630
32	12.4 - 32	TT	125 A8	2,2	W11	315	1360	635	4080
	16.9 - 34	TT	139 A8	1,7	DW15L	430	1580	735	4745
34	18.4 - 34	TT	142 A8	1,4	DW16L	465	1645	765	4940

• Les dimensions indiquées, valables pour une pression nominale, peuvent varier en situation réelle, sous l'influence de la pression effective des pneus et des conditions d'utilisation.
 • Soumis à modification dans les spécifications.



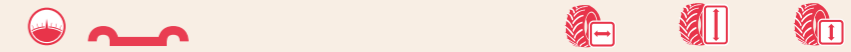
FAKTOR-F



MULTI RILL



LUG RING



Ø	TT/TL	Description du service	bar	Faktor-F	Multi Rill	Lug Ring	mm	mm	mm		
15	5.00 - 15	TT	73 A8	2,8	4.00E	•			140	655	305
			82 A8	3,7	4.00E	•			140	655	305
15,3	11.5/80 - 15.3	TT	119 A8	2,7	9.00	•			300	875	400
16	5.50 - 16	TT	86 A8	3,7	4.00E	•	•	•	155	715	335
				3,8					160	720	340
	6.00 - 16	TT	88 A8	3,3	4.50E	•	•	•	170	735	345
				3,4					175	750	355
	6.50 - 16	TT	94 A8	4,5	4.50E	•	•	•	170	735	345
				91 A8					3,1	4.50E	•
	6.50 - 16	TT	98 A8	3,2	4.50E	•	•	•	185		
				4,2					180	765	355
	7.50 - 16	TT	98 A8	2,8	5.50F	•	•	•	210	825	390
				103 A8					3,7	5.50F	•
7.50 - 16	TT	103 A8	3,8	5.50F	•	•	•	210	825		
			9.00 - 16					TT	116 A8	4,0	W8
10.00 - 16	TT	115 A8	2,8	W8	•	•	•	280	905	425	
			2,8					285	915	430	
11.00 - 16	TT	118 A8	2,5	W10L	•	•	•	330	975	455	
			122 A8					3,1	W10L	•	•
11.00 - 16	TT	122 A8	3,2	W10L	•	•	•	330			
			101 A8					2,8	5.50F	•	•
7.50 - 18	TT	106 A8	3,7	5.50F	•	•	•	205			
			3,8					215	880	415	
19	4.00 - 19	TT	72 A8	3,4	3.00D	•			110	715	335
	6.00 - 19	TT	93 A8	3,4	4.50E	•	•		170	830	390
20	7.50 - 20	TT	109 A8	3,4	5.50F	•	•	•	205	915	425
				3,4					215	935	445

• Les dimensions indiquées, valables pour une pression nominale, peuvent varier en situation réelle, sous l'influence de la pression effective des pneus et des conditions d'utilisation.
 • Soumis à modification dans les spécifications.

TRAXION EN ACTION



NICK HUDDLESTONE | L'ANGLETERRE



“Les retours de nos conducteurs sont excellents. Nous avons observé une excellente stabilité des pneus sur route à une pression de 0,75 bar et une bonne motricité dans les champs avec une pression d'appui réduite. Il est recommandé d'augmenter la pression des pneus à 1,25 bar pour les déplacements sur route. Cela permet de protéger les pneus et de réduire la consommation de carburant », déclare Nick. « Avec la technologie VF utilisée par Vredestein, je pense que nous pouvons exploiter au mieux le potentiel des gros tracteurs de forte puissance et ce, sans impact sur les performances quand on passe des champs à la route. Lorsqu'on travaille dans des conditions aussi extrêmes, je peux adapter la pression des pneus sachant qu'ils sont conçus pour faire face aux contraintes et transmettre la puissance nécessaire.”

TRAXION OPTIMAL

IVANO TOSI | ITALIE



“Je suis très satisfait de la robustesse et de la capacité de traction des pneus Traxion XXL sur sol dur. Ils permettent également de profiter d'un maximum de confort sur route.”

TRAXION^{XXL}



JEAN-FRANÇOIS BALBUENA | FRANCE



“Les pneus sont très confortables sur la route ainsi qu'aux champs. Le bruit est très réduit par rapport à l'ancien modèle, ils se nettoient en même pas un tour de roue quand il est enlisé. Il a une très bonne adhérence et traction au champs grâce à la forme unique de ses crampons.”

TRAXION 65





VREDESTEIN
TYRES

APOLLO TYRES (FRANCE) SAS | +33 (0)820 83 82 81 | customer.fr@apolloytyres.com | www.vredestein.fr

APOLLO TYRES (BELUX) SA | +32 (0) 2 216 81 00 | customer.be@apolloytyres.com | www.vredestein.be

APOLLO TYRES (SCHWEIZ) AG | +41 (0) 56 203 30 30 | customer.ch@apolloytyres.com | www.vredestein.ch