

PINZA^{AT}

TAILLES

265 60 R 18 110 H	255 70 R 16 111 T
265 65 R 18 114 T	265 70 R 16 112 T
235 65 R 17 104 H	265 75 R 16 116 T
245 65 R 17 111 T XL	215 75 R 15 100 T
245 70 R 17 110 T	235 75 R 15 109 T XL
265 65 R 17 112 H	LT 245 70 R 17 119/116 S LRE
265 70 R 17 115 T	LT 265 70 R 17 121/118 R LRE
225 70 R 16 103 H	LT 225 75 R 16 115/112 R LRE
225 75 R 16 104 T	LT 235 85 R 16 120/116 R LRE
235 70 R 16 106 H	LT 245 75 R 16 120/116 S LRE
245 70 R 16 111 T XL	LT 31x10.5 R 15 109 S LRC
245 75 R 16 115 T XL	LT 235 75 R 15 104/101 S LRC

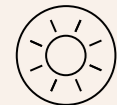
REDESTEIN
TYRES

Belgique: Apollo Tyres (BeLux) S.A., Tél. +32 (0)2 216 81 00, E-mail: customer.be@apolloytyres.com
France: Apollo Tyres (France) S.A.S., Tél. 0820 83 82 81, E-mail: customer.fr@apolloytyres.com
Suisse: Apollo Tyres (Schweiz) AG, Tél. 056-203 30 30, E-mail: customer.ch@apolloytyres.com
Export: Apollo Tyres (NL) B.V., Tél. +31-53-4 888 400, E-mail: export@apolloytyres.com

REDESTEIN
 PINZA^{AT}

POINTS FORTS DU PRODUIT

CONFORTABLEMENT ROBUSTE



PINZA^{AT}

AVANTAGES

- Adhérence exceptionnelle sur toutes les surfaces
- Raffiné pour la civilité sur route
- Robuste pour des capacités tout-terrain

CARACTÉRISTIQUES

- Composé de 5ème génération avec lamelles emboîtables sur toute la profondeur ; certifié 3PMSF
- Rainures à chevrons et technologie multi-pitch
- Construction robuste et épaulement à bords dentelés

L'ADN PINZA AT

Basé sur l'expérience américaine en matière de tout-terrain

Esthétique robuste, performances équilibrées

TECHNOLOGIE AVANCÉE

- Equipé d'un mélange de polymères de 5ème génération offrant une stabilité exceptionnelle par temps humide avec lamelles emboîtables sur toute la profondeur
- Certifié pour la conduite en cas de fortes chutes de neige avec marquage 3PMSF
- Les recherches basées sur l'IA et validées en conditions réelles ont abouti à une technologie multi-pitch qui réduit considérablement le niveau de bruit
- Rainures à chevrons avec une bande de roulement plus large pour une évacuation optimale de l'eau et une direction plus précise sur les routes humides
- Empreinte optimisée pour les routes pavées et non pavées tout en répartissant uniformément l'usure
- Modification du nombre de barrettes d'épaulement avec le diamètre du pneu, afin de maintenir des performances exceptionnelles en hiver
- Composé exclusif et construction à 3 couches (en tailles 4x4) pour répondre aux charges lourdes, aux fortes contraintes et aux applications difficiles
- Épaulement à bords dentelés pour des capacités optimales dans la boue, sur le sable et la neige
- Éjecteurs de cailloux torsadés dans les rainures et flancs plus robustes avec un composé résistant aux coupures et à l'effritement