

ULTRAC VORTI+

TAILLES

335 25 ZR 22 (105 Y) XL Rear FSL	255 50 ZR 20 (109 Y) XL All-wheel FSL
295 30 ZR 22 (103 Y) XL All-wheel FSL	285 30 ZR 19 (98 Y) XL Rear FSL
265 35 ZR 22 (102 Y) XL All-wheel FSL	275 30 ZR 19 (96 Y) XL Rear FSL
275 40 ZR 22 (108 Y) XL All-wheel FSL	255 30 ZR 19 (91 Y) XL Rear FSL
295 35 ZR 21 (107 Y) XL All-wheel FSL	275 35 ZR 19 (100 Y) XL Rear FSL
275 35 ZR 21 (103 Y) XL All-wheel FSL	265 35 ZR 19 (98 Y) XL Rear FSL
265 35 ZR 21 (101 Y) XL All-wheel FSL	255 35 ZR 19 (96 Y) XL All-wheel FSL
245 35 ZR 21 (96 Y) XL All-wheel FSL	245 35 ZR 19 (93 Y) XL All-wheel FSL
295 40 ZR 21 (111 Y) XL All-wheel FSL	235 35 ZR 19 (91 Y) XL All-wheel FSL
265 40 ZR 21 (105 Y) XL All-wheel FSL	225 35 ZR 19 (88 Y) XL All-wheel FSL
275 45 ZR 21 (110 Y) XL All-wheel FSL	275 40 ZR 19 (105 Y) XL Rear FSL
295 30 ZR 20 (101 Y) XL Rear FSL	255 40 ZR 19 (100 Y) XL All-wheel FSL
285 30 ZR 20 (99 Y) XL Rear FSL	245 40 ZR 19 (98 Y) XL All-wheel FSL
275 30 ZR 20 (97 Y) XL Rear FSL	225 40 ZR 19 (93 Y) XL All-wheel FSL
265 30 ZR 20 (94 Y) XL Rear FSL	285 45 ZR 19 (107 Y) Rear FSL
255 30 ZR 20 (92 Y) XL All-wheel FSL	255 45 ZR 19 (104 Y) XL All-wheel FSL
245 30 ZR 20 (90 Y) XL All-wheel FSL	245 45 ZR 19 (102 Y) XL All-wheel FSL
315 35 ZR 20 (110 Y) XL Rear FSL	225 45 ZR 19 (96 Y) XL All-wheel FSL
295 35 ZR 20 (105 Y) XL Rear FSL	265 50 ZR 19 (110 Y) XL All-wheel FSL
285 35 ZR 20 (104 Y) XL Rear FSL	255 50 ZR 19 (107 Y) XL All-wheel FSL
275 35 ZR 20 (102 Y) XL Rear FSL	255 55 ZR 19 (111 Y) XL All-wheel FSL
255 35 ZR 20 (97 Y) XL All-wheel FSL	235 55 ZR 19 (101 Y) All-wheel FSL
245 35 ZR 20 (95 Y) XL All-wheel FSL	265 35 ZR 18 (97 Y) XL Rear FSL
235 35 ZR 20 (92 Y) XL All-wheel FSL	255 35 ZR 18 (94 Y) XL Rear FSL
225 35 ZR 20 (90 Y) XL All-wheel FSL	255 40 ZR 18 (99 Y) XL All-wheel FSL
275 40 ZR 20 (106 Y) XL All-wheel FSL	245 40 ZR 18 (97 Y) XL All-wheel FSL
265 40 ZR 20 (104 Y) XL All-wheel FSL	235 40 ZR 18 (95 Y) XL All-wheel FSL
255 40 ZR 20 (101 Y) XL All-wheel FSL	225 40 ZR 18 (92 Y) XL All-wheel FSL
245 40 ZR 20 (99 Y) XL All-wheel FSL	245 45 ZR 18 (100 Y) XL All-wheel FSL
275 45 ZR 20 (110 Y) XL All-wheel FSL	235 45 ZR 18 (98 Y) XL All-wheel FSL
265 45 ZR 20 (108 Y) XL All-wheel FSL	225 45 ZR 18 (95 Y) XL All-wheel FSL
255 45 ZR 20 (105 Y) XL All-wheel FSL	225 50 ZR 18 (99 Y) XL All-wheel FSL
245 45 ZR 20 (103 Y) XL All-wheel FSL	

ULTRAC VORTI R+

TAILLES

265 30 ZR 21 (96 Y) XL All-wheel FSL
305 30 ZR 20 (103 Y) XL Rear FSL
235 30 ZR 20 (88 Y) XL All-wheel FSL
265 35 ZR 20 (99 Y) XL All-wheel FSL
235 35 ZR 19 (91 Y) XL All-wheel FSL

VREDESTEIN
TYRES

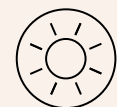
Belgique: N.V. Apollo Vredestein BeLux S.A., Tél. +32 (0)2 216 81 00, E-mail: customer.be@apollovredestein.com
France: Apollo Vredestein France S.A.S., Tél. 0820 83 82 81, E-mail: customer.fr@apollovredestein.com
Suisse: Apollo Vredestein Schweiz AG, Tél. 056-203 30 30, E-mail: customer.ch@apollovredestein.com
Export: Apollo Vredestein B.V., Tél. +31-53-4 888 400, E-mail: export@apollovredestein.com

ULTRAC VORTI+
ULTRAC VORTI R+

VREDESTEIN
TYRES

POINTS FORTS DU PRODUIT

MANŒVRABILITÉ EXCEPTIONNELLE



ULTRAC VORTI+

L'ALLIANCE DU CONTRÔLE, DE LA PRÉCISION ET DE LA SPORTIVITÉ

AVANTAGES

- Performances précises et réactives, en particulier dans les virages
- Performances de freinage supérieures sur routes sèches et mouillées
- Consommation de carburant réduite et durée de vie des pneus prolongée

CARACTÉRISTIQUES

- Barrettes d'épaulement et flancs plus rigides avec une zone de tringle 13 % plus large*
- Bande de roulement à traction élevée pour une meilleure adhérence
- Composés de nouvelle génération pour réduire la résistance au roulement

* Données issues de tests comparatifs internes avec le précédent modèle Ultrac Vorti, taille 245/45 R18 (Y) XL

ULTRAC VORTI R+

LES MEILLEURES PERFORMANCES POUR VOTRE VOITURE SPORTIVE

AVANTAGES

- Niveau de contrôle élevé, même à grande vitesse
- Précision de direction directe et prévisible
- Meilleures performances de freinage sur routes sèches

CARACTÉRISTIQUES

- Contour des pneus conçu pour un minimum de déformation dans les virages
- Profil de remplissage significativement plus large associé à des flancs plus rigides
- Composé de bande de roulement avec mélange bien équilibré de résine et de polymère

TECHNOLOGIE AVANCÉE

Une bande de roulement conçue pour offrir de meilleures performances

- La rigidité de la sculpture du pneu est optimisée pour offrir une stabilité supplémentaire pendant le freinage
- Contour du pneu avec large zone de tringle conçue pour minimiser les déformations dans les virages
- Bande de roulement centrale stable et épaulement extérieur solide pour une direction précise et réactive, même à grande vitesse

Versions spécifiquement adaptées à l'essieu arrière et à la transmission intégrale

- Les dimensions pour la transmission intégrale sont conçues avec un angle de nappe plus faible pour une précision optimale de la direction
- Les dimensions de l'essieu arrière sont conçues avec un angle de nappe plus large pour une stabilité renforcée
- Les dimensions pour la transmission intégrale sont dotées de rainures circumférentielles pour une évacuation efficace de l'eau sur routes humides, visant à assurer une meilleure manœuvrabilité sur chaussée humide et une prévention optimale de l'aquaplaning

Composé de nouvelle génération

- La bande de roulement à traction élevée améliore l'adhérence sur les routes sèches et humides
- Des composés de nouvelle génération, dans la nappe carcasse, le profil de remplissage et le bourrelet, conçus pour réduire la résistance au roulement

